

Anhang 7

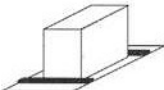
Muster "Ladungssicherungsprotokoll nach DIN EN 12195-1:2011-06"

DIN EN 12195-1:2011-06
EN 12195-1:2010 (D)

Anhang C (informativ) Ladungssicherungsprotokoll

Ist ein Ladungssicherungsprotokoll erforderlich, darf das in Tabelle C.1 angegebene Beispiel verwendet werden:

Tabelle C.1 — Beispiel für ein Ladungssicherungsprotokoll (kein Copyright)

Die für die Sicherung von Ladung in einer Einheit, z. B. einem Fahrzeug, Anhänger, Auflieger, Container, Wechselbehälter u. Ä., verantwortlichen Personen sollten diese Bescheinigung vorlegen.		Dieses Ladungssicherungsprotokoll gilt für: Tragen Sie jeweils entweder J oder N ein (J – JA, N – NEIN)				
Dokument Nr.:						
Unternehmen (Name, Adresse, Land)						
Verantwortliche Person:						
		    				
		☒ Y Straße ☐ J ☐ N Straße und See - A ☐ J ☐ N Straße und See - B ☐ J ☐ N Straße und See - C ☐ J ☐ N Straße und Schiene				
Beförderte Ladung						
Genauere Bezeichnung der Fracht:		Verladeort:		Frachtpapiere Nr.:		
		Verladedatum:				
Ladungsgewicht:		Identifiziert durch:		Anzahl der Frachtstücke:		Verwendete Ladungssicherungsanweisungen:
Beförderungseinheit						
Kennnummer der Einheit:	Art der Einheit: ☐ Lastkraftwagen ☐ Anhänger ☐ Auflieger ☐ Wechselbehälter ☐ Container/Sattelaufleger ☐ Andere.....	Zertifizierte CTU: ☐ EN 12642 – L ☐ EN 12642 – XL ☐ EN 283 ☐ Andere..... ☐ Nein	Stirnwand vorn ☐ Ja ☐ Nein	Seitenbordwände ☐ Kastenrahmen ☐ Einsteckbretter ☐ Einsteckbretter & Abdeckung/Runge ☐ Curtainsider ☐ Andere..... ☐ Nein	Rückwand ☐ Kastenrahmen ☐ Einsteckbretter ☐ Einsteckbretter & Abdeckung/Runge ☐ Andere..... ☐ Nein	
Verwendete Blockiereinrichtungen						
☐ FrontrungenSt. ☐ SeitenrungenSt. ☐ RückrungenSt.		☐ Coilmulde/KeileSt. ☐ Coilmulde/RungeSt. ☐ BlockierwändeSt.		☐ AnkerschienenSt. ☐ TeleskopstangenSt. ☐ AndereSt.		
Verwendete Zurrmittel						
☐ ZurrgurteSt. ☐ ZurrkettenSt. ☐ Andere.....St.		LC =daN LC =daN LC =daN		$S_{TF} = \dots\dots\dots daN$ $S_{TF} = \dots\dots\dots daN$ $S_{TF} = \dots\dots\dots daN$		
				☐ ZurrpunkteSt. ☐ ZurrschienenSt. ☐ ZurrwindenSt. ☐ Andere.....St.		
Rutschhemmung und Kantenschutz						
Resultierender Reibbeiwert (siehe Tabelle auf der Rückseite) $\mu = \dots\dots\dots$ Werden rutschhemmende Matten verwendet? ☐ Ja ☐ Nein				Beeinträchtigen scharfe Kanten die Sicherheit? ☐ Ja ☐ Nein Wird Kantenschutz verwendet? ☐ Ja ☐ Nein		
Sicherungsverfahren						
☐ Blockieren 		Nach vorn ☐ vollständig ☐ teilweise ☐ nein Zur Seite ☐ vollständig ☐ teilweise ☐ nein Nach hinten ☐ vollständig ☐ teilweise ☐ nein			☐ Niederzurren 	
☐ Schräg- und Diagonalzurren (schräg/quer) 		☐ Umreifungszurren 		☐ Kopfschlingenzurren 1 Zurrmittel 2 Zurrmittel 		
Anzahl der Zurrmittel:		Anzahl der Zurrmittelpaare:		Anzahl der Zurrmittel:		
Hiermit bescheinige ich, dass die Ladung in Übereinstimmung mit EN 12195-1 gesichert ist.						
Datum:		Unterschrift:				